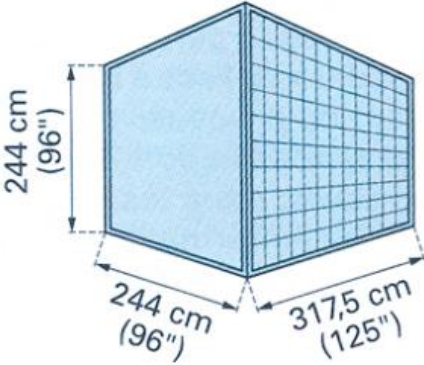
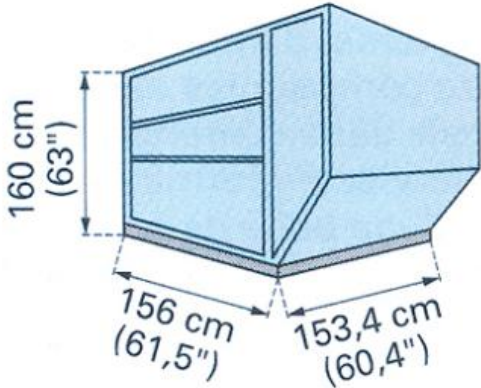


Détails Containers AIR et Palettes AIR

- AAP/AA2 (LD9) mesure 317,5 cm x 223,5 cm x 162,5 cm et représente un volume de 9,8 m3. Ce conteneur peut voyager à bord des appareils B747F, B747, A340, A330 et B777.
 - AAU (LD29) est le plus important modèle de soute. Vu sa taille et son volume imposants (465 cm x 215 cm x 150 cm pour 14 m3), il ne peut être chargé que sur les appareils B747.
 - AKC (LD1) mesure 220 cm x 140 cm x 155 cm est un modèle de type rectangulaire qui ne peut voyager que dans les soutes des gros appareils.
 - AKE (LD3) est le modèle le plus répandu dans l'aviation. Il peut voyager en soute de chaque long-courrier, mais également dans tous les freighters. Il peut supporter jusqu'à 1587 kg. Il peut se charger en pont supérieur et voyager en soute à bord des vols passagers.
 - AKH (156 cm x 153,4 cm x 114 cm) possède un volume de 3,5 m3. Cela en fait le conteneur le plus petit parmi les modèles les plus répandus. Il permet la conteneurisation dans les soutes des court-courriers des appareils A320.
-
- AKN (156 cm x 153,4 cm x 160 cm) représente un volume de 3,9 m3. Il peut voyager à bord des appareils B747, A340 et A330.
 - AMA (M1) mesure 317,5 cm x 244 cm x 244 cm et a un volume de 15,7 m3. Il constitue le plus gros conteneur courant. Au vu de sa taille imposante, il ne peut être chargé que sur le pont supérieur des appareils B747.
 - AMP (LD9) mesure 317,5 cm x 244 cm x 162,5 cm et constitue un volume de 10,8 m3. Ce modèle peut être chargé à bord des appareils B747F, B747, A340, A330 et B777.
 - DPE/DPN (LD2) possède un volume de 3,5 m3. Il fait partie des petits conteneurs et peut voyager dans les soutes des appareils B767 et B777.
-
- PAG ou « 88 inch pallet » (317,5 cm x 223,5 cm) est le modèle le plus répandu dans l'aviation, notamment à bord des appareils B747F, B747, B777, A340 et A330. Il peut supporter jusqu'à 4600 kg. Il peut se charger en pont supérieur et voyager en soute à bord des vols commerciaux.
 - PMC/M5 ou « 96 inch pallet » (317,5 cm x 244 cm). Ce modèle possède une capacité plus spacieuse que la PAG. Il peut se charger en pont supérieur et en soute pour les plus gros appareils. Il voyage à bord des appareils B747F, B747, B777, A340 et A330.
 - PGA/PGF (M2) mesure 606 cm x 244 cm et a un volume compris entre 32 et 38,7 m3. Ce modèle est uniquement chargeable à bord du B747F via sa porte de nez.
 - PZA/PRA ou 95 « inch pallet » (498 cm x 244 cm) constitue un volume compris entre 26 et 31,8 m3. Ce modèle, tout comme le précédent, est uniquement chargeable à bord du B747F via sa porte de nez.
 - PKC (156 cm x 153,4 cm) possède un volume équivalent à 3,5 m3. Ce modèle est compatible sur les appareils A320 et A321.
 - PNA (243,8 cm x 156,2 cm) a un volume de 10,7 m3. Celui-ci est uniquement chargeable à bord du B767.
 - PLB (LD5/LD11) mesure 317,5 cm x 153,4 cm et correspond à un volume de 6,8 m3. Ce modèle peut voyager à bord des appareils A340 et A330.

Containers AIR



Palettes AIR

